

越级增程体验普惠，埃安i60 1048万起

来源：林志宣 发布时间：2025-11-19 09:07:17

1月16日，广汽埃安正式推出旗下首款“增程+纯电”双动力车型——埃安i60，售价10.48万起。

增程普及有望迎来新蓝海

伴随着新能源市场的不断扩张，技术路线的竞争也从未停止，纯电、增程、插混，各种技术产品百舸争流，不断回应用户的出行需求。这其中，纯电车型以更低的出行成本、更迅猛的加速体验、更静谧的乘坐感受，得到了消费者的广泛认可。

但另一方面，在现有电池技术下，纯电动车的低温续航表现依旧有待提升；充电基础设施的普及客观上也存在发展不平衡。对于生活在北方或者充电条件不便，以及有长途自驾刚需的用户来说，想要获得优异的出行体验，与纯电车架构接近、电池更大、充电更快的增程车型显然是更好的选择。



一直以来，增程技术在20万以上市场拥有明显优势地位，但在用户存在刚需的20万以下市场，“存在感”却并不高，其根源还是在于用户对这一价位的增程技术缺乏信心，担心亏电条件下能耗、动力、NVH表现不佳。而埃安i60搭载的广汽星源增程，在怠速静音水平、油电转化率、电驱系统效率、持续发电功率、电机峰值效率、电机功率密度六项关键指标行业领先，亏电下也有低能耗、强动力、低噪音，有实力成为增程刚需用户的首选。

亏电感终结者，普惠高品质增程体验

用户担心“满电省到笑，亏电贵到跳”，埃安i60终结亏电油耗高。1.5L增程专用发动机采用广汽自主研发、曾获得广东省科学技术一等奖的“黑科技”——火山型燃烧系统，让油气混合更均匀、燃烧更充分，显著提升指示热效率，实现行业第一的3.73kWh/L油电转化率，获得中汽中心《增程器能效之星》认证。度电里程达7.2km，行业领先。发电多快好省，用电精打细算，埃安i60百公里亏电油耗仅为5.5L，有媒体在实测中更是取得4.9L的优异表现。

用户担心“满电一条龙，亏电一条虫”，埃安i60终结亏电动力弱。得益于结构更紧凑的增程模块和更高效的温控技术，埃安i60增程器持续发电功率高达85kW，同级第一；配合180kW高功率电机，即使在亏电状态下依然能保持150公里/小时的高速持续行驶。满电亏电，迅猛不变。

用户担心“满电一时爽，亏电噪音场”，埃安i60终结亏电噪音大。凭借发动机黄金悬停技术，埃安i60启动和停机抖动分别降低70%和55%，结合全车多处隔音措施，实现了怠速充电时车内噪音仅40分贝的静音水准，足以媲美20万级豪华增程车型；时速120km/h条件下，车内噪音优于部分进口豪华纯电SUV，获得中汽中心“静音之星AAA”认证。

此外，埃安i60还搭载同级领先的29.165度大电池，CLTC纯电续航里程210km，3C快充可在15分钟内从30%充至80%。日常市区驾驶，埃安i60增程版完全可以当纯电车使用，享受和纯电车一样的长续航、快补能、低能耗体验。此外，埃安i60增程版综合续航里程1240km，春节长途自驾返乡，一脚油门就能连续跨省，免除在高速服务区排队充电的困扰。

埃安i60拥有出色的增程表现，得益于广汽集团深厚的技术积累。广汽集团是国内首批研发增程技术的车企之一，动力总成团队荣获“国家卓越工程师团队”殊荣，在发动机领域造诣深厚。同时，广汽埃安作为全球领先纯电品牌，坚持EV技术全栈自研，广汽集团在电动化领域也有雄厚的技术实力。先进技术的强强联合，最终实现了增程技术的科技平权和价值普惠。

此外，埃安i60在空间舒适性、安全、智能化体验等方面也亮点颇多。同级领先的后排空间、八项高价值舒适配置、比肩豪车的五连杆后悬架，充分照顾全家人的舒适驾乘。弹匣电池2.0、高强度车身、同级更大更长侧气帘，连同紧急下电、半隐藏式机械门把手，为用户带来周密安全防护。广汽GSD智能驾驶辅助系统和ADiGO SPACE 6.0智能座舱，联手为用户打造更便利、更可靠、更新潮的智能化体验。埃安i60，就是为国民打造的高品质A级大五座SUV。

以用户需求为导向，持续打造国民好车

埃安i60的高价值普惠，不仅是领先技术的越级下放，更是埃安品牌的价值重塑。为了

真正实现“听懂用户所想，交付用户所需”，埃安建立专业的用户洞察团队，推行IPD和IPMS体系，让用户的真实用车场景和真实反馈，直接导入产品开发流程，用户思维贯彻造车全流程，持续打造国民好车。

在渠道建设上，埃安依托广汽集团的创新化举措，实现低线城市的快速下沉，做到“用户需求在哪里，埃安就出现在哪里”，不止普及高价值产品，更要普及高品质服务。在广汽集团“番禺行动”的指引下，广汽埃安正全面转向“创造可持续的用户价值”，向“国民家庭最信赖的出行伙伴”这一目标奋勇前进。

HTML版本：[越级增程体验普惠，埃安i60 1048万起](#)